

## **Stabilisator und Hubstützen bei Fiat Ducato, Model 244 mit Standardrahmen.**

Nach mehreren Jahren Miete/Probefahrt in verschiedenen Reisemobilen konnten wir unsere Laika Anfang Mai 2004 abholen. Zur Jungfernfahrt ging es in die Niederlande und alles waren so wie wir es uns vorgestellt hatten bis uns ein Omnibus mit fast 120 Km auf der Autobahn überholte.

Auf einmal fing das Reisemobil hinter an zu wackeln wie eine Ente.

Das unangenehme schwanken durch Seiten-/Zugwind..

Das kannten wir nicht von unsere Probefahrt in 2001 mit einer gleichen Laika EcoVip Model 2000.

Was war das Problem, und was für eine Lösung musste wir heranholen um Abhilfe zu schaffen?

Das Problem war, das die Fahrgestelle mit Flachboden, Model 244, nicht mehr mit Auflastung bei Fiat eingekauft wurden für diese Modelle, um so an den EU Standard von 3,5 t. anzuschließen.

Wie konnten wir das Stabilisator Problem lösen, unter Berücksichtigung dass das Reisemobil innerhalb der Familie genützt wird;

- der eine hat Führerschein Klasse 3 und der andere einen Europäischen B.
- Die eine besitzt einen Niederländischen und der andere einen Deutschen Führerschein.
- Das ich persönlich mit meinem alten Führerschein in der Niederlande bis 3,5 t. fahren darf und in Deutschland bis 7,5 t.
- Die Versicherung akzeptiert die Sachlage.

Beispiel; mir wird es schlecht im Urlaub und meine Frau oder Tochter mit Führerschein B soll das Reisemobil weiter fahren können.

Es geht fast kein Weg an der Erhöhung/Auflastung vorbei bis maxi. 4,0 t. Aber was?

Hinter-Stabilisator, Luftfeder, Schrauben- und/oder Stahlzusatzfedern?

Hinter-Stabilisator fällt für uns ab, da wir auch gleich die technisch mögliche Belastung nutzen wollen. Luftfederung war uns zu weich und außerdem hatten wir mit einem Omnibus in 1980 eine negative Erfahrung, da er auf der Fähre stecken geblieben ist durch Luftdruckausfall.

**Sehe Sie auch Luftfederbemerkung unter Empfehlung in diese Erfahrungsbericht.**

Schraubenfedern reichen, nach unserer Meinung, nicht aus. Da wir öfter mit 4 Personen fahren und dann bis etwa 3,9 t ausgelastet sind.

Bleibt nur noch die bewährte konventionelle Stahlzusatzfeder in Kombination mit Spurverbreiterung und Spezial Stoßdämpfer übrig. Unsere Zusammenstellung war dann auch;

- Motorcaravanpaket (vorhanden) mit einer roten Goldschmitt-Stahlfeder,
- Spurverbreiterung nur hinter mit 60 mm,
- Rancho Spezial Stoßdämpfer, Type RS 9000\*

\* Der Vorteil von diesem Type ist, wenn wir zu zweit sind haben wir ihn auf Standard (5) und bei mehr Personen oder Zuladung können wir ihn auf 7 bis 8 Härte und Dämpfungsrate setzen. (Maximal ist 10)

**TIP:** Um den Europäischen Führerschein B zu berücksichtigen, lässt man bei TÜV Abnahme als Anbau-Prüfung dies als „**Vermerk**“ in die Fahrzeugpapiere aufnehmen und **nicht als Auflastung**. Gutachtensammlung Stahlfeder, Teilgutachten Nr. 18 10 09 0056 für Model 244.

**WICHTIG:** Gutachtensammlung zur Erhöhung des zul. Gesamtgewichtes zuhause lassen!



### **Plusminus**

- + Jeder darf ihn fahren sowohl Klasse 3 als der Europäische B Führerschein.
- + bis 3,5 t. Keine Geschwindigkeitsbegrenzung, LKW Innenstadtsperre oder Überholverbot.
- + technisch ausgerüstet um bis zu 4 t. zu belasten
- + Versicherung geht von dem technischen Gutachten des Fahrzeugs aus.
- + Eine spätere Bei- oder Umschreibung ist immer möglich nach Vorlage der Gutachtensammlung

zur Erhöhung des zul. Gesamtgewichtes/Auflastung.  
+ Einbau bei fast jeder LKW Fachwerkstatt möglich.

- etwa 25 Kg weniger Zuladung, wenn man die 3,5 t. berücksichtigen will.
- Man muss einkalkulieren, dass bei über 3,5 t es mal passieren kann in anderen Ländern, dass man einen Strafzettel bekommt wegen Überladung, wenn man dort stur an die 3,5 t. fest hält und nicht die technische belastung bis 4 t anerkennt. Zum Vergleich; Bußgelder in Deutschland € 10,- bis etwa € 35,- (5 bis 20% Überschreitung bei 3,5 t.)

### **Empfehlung usw.:**

Die gesamt Paketkosten liegt bei etwa € 825,- und der Montage bei etwa € 200,- bis € 300,-

**Luftfederbemerkung:** Zurecht würde ich darauf hingewiesen, dass Luftfederung aus 1980 nicht zuvergleichen sind mit der heutige Zusatz-Luftfeder, die ein selbstständige Kompressor haben wodurch der Fahrbereitschaft garantiert ist. Außerdem der Luftdruck stufenweise regelbar ist nach Belastung des Fahrzeug.

### **Weitere Info:**

Goldschmitt techmobil AG, D-74746 Höpfigen  
Tel. +49 (0) 6283 – 22 29 0 oder [www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)

### **Hubstütze Type 1000 mechanisch**

Da wir das Schaukeln nicht mehr ertragen konnten auf Stell- oder Campingplätze beim aussteigen durch die Auftautür, haben wir Hubstützen unter das Heck machen lassen. Später stellte sich heraus, dass es auch wichtig ist für die Reifenbelastung bei längeren Standzeiten, zur Entlastung. Platzreifen Risiko wird durch leichtes aufbocken reduziert! Wir haben uns für den Artikel Nr. 247 142 entschieden von AL-KO, wodurch das Abwasserrohr minimal verlegt wurde. (Unterbau mit **Freischwenkmechanismus**)

Wenn Sie es an der Seite von der Rahmverlängerung montieren wollen dann brauchen Sie die Artikel Nr. 247 149. Montagematerial und -anweisung von AL-KO ist vorhanden. Bitte immer nachmessen ob alles stimmt vor Bestellung, Kurbel extra mitbestellen!



### **Empfehlung usw.:**

Diese Stützen sind leicht selber zu montieren, da man bei dem Art. Nr. 247 142 nur 4 Löcher pro Stützen vertikal zu bohren braucht in die Rahmenverlängerung und dann mit einfachen Schlossschrauben verschrauben kann (M6). Nicht als Wagenheber benutzen in Bezug auf den Rahmen und Tragkraft der Stützen. 1 x 2 Stützen für hinter etwa € 240,-

### **Weitere Info:**

AL-KO Alois Kober GmbH, D-89359 Kötz  
Tel. +49 (0) 8221 – 970 oder [www.al-ko.de](http://www.al-ko.de)